

ΓΙΑΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΛΕΞΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΣΥΡΜΑ

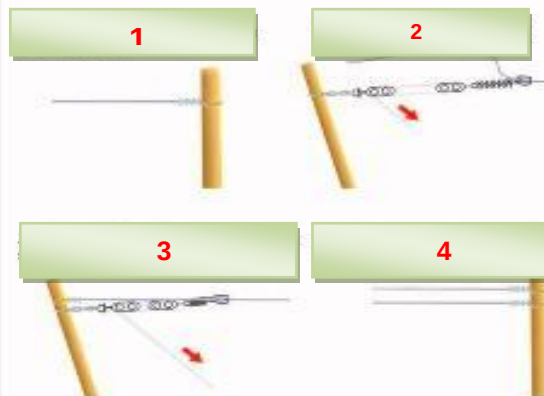
- ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ ΑΝΩΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΣΥΡΜΑ
- ΚΕΡΔΟΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
- **6 ΦΟΡΕΣ ΠΙΟ ΕΛΑΦΡΥ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΡΜΑ**
- ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΤΑΣΗ
- ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ ΤΟ ΖΑΡΩΜΑ
- ΑΝΗΨΩΣΗ & ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΗ
- ΣΕΒΕΤΑΙ ΤΑ ΑΜΠΕΛΙΑ
- ΤΡΑΥΜΑΤΙΖΕΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟ
- ΑΠΟΣΒΕΝΕΙ ΤΟΥΣ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ
- ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ



ΠΩΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ :

ΤΕΧΝΙΚΗ

- 1) ΚΟΜΠΟΣ ΔΕΣΙΜΟ ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΑΣΣΑΛΟ
- 2) ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
- 3) ΔΙΜΗΟΥΡΓΟΥΜΕ ΚΟΜΠΟ (ΔΕΣΙΜΟ) ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΣΣΑΛΟ
- 4) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ & ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ 2 & 3



ΠΩΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ:



ΑΡΣΗ ΚΑΙ ΣΤΥΛΩΜΑ

Μετά το κόψιμο, τοποθετούμε τα καλώδια ανύψωσης κάτω από το αχθοφόρο



Πρώτο στύλωμα



Δεύτερο στύλωμα

